



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště Ústí nad Labem

Zpracoval David Šindelář

Kontroloval Ing. Pavel Jedlička

Ověřil Ing. Jiří Balcárek



Management kvality

ISO 9001

www.dekra.cz

Traťový úsek Liberec (mimo) - Zawidów (PKP) (část)
Liberec (mimo) - Zittau (DBAG) (mimo)

**„Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy“
PRO0951KM162-163ML004-005**

GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

TÚ 0951 Liberec - Mníšek u Liberce

km 162,700 – 163,000

TÚ 0941 Liberec - Chrástava

km 2,471 – 2,772

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 12/2020

Druh dokumentace DUSP

Číslo zakázky G730Z7290119

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Výtisk

Část

Technická zpráva

I.6.1

Technická zpráva

Název akce:	Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy PRO0951KM162-163ML004-005
Předmět měření:	Geodetické zaměření na trati TÚ 0951 Liberec (mimo) - Zawidów (PKP) (část) v km 162,700 – 163,000 a TÚ 0941 Liberec (mimo) - Zittau (DBAG) (mimo) v km 2,471 – 2,772.
Účel měření:	Geodetické a mapové podklady pro dokumentaci pro společné povolení stavby „Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy“.
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ (SSZ) Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9
Číslo zakázky:	G730Z7290119
Dodavatel:	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Regionální pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2 400 01 Ústí nad Labem
Použité předpisy a normy:	<i>Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah. Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních. Pokyn generálního ředitele č. 4/2016. SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka. SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty. SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka. ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2. Vše v platném znění.</i>
Použité podklady:	DKM v k. ú.: Růžodol I. Pasport mostů a propustků (MES) Zak. č. G90372G29017, Zaměření osy koleje, včetně mapování do hranic dráhy na vybraných tratích SŽG Praha (vyhotovení geodetického projektu pro projekt PPK); TÚ 0951 Liberec - Zawidów (zaměření z roku 2019).
Souřadnicový systém:	S-JSTK
Výškový systém:	Bpv

Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující <i>TKP staveb státních drah</i> z archivu správce ŽBP v TÚ 0941 - viz příloha 2_Dokumentace ŽBP.
Časové období zaměření:	11 / 2020
Časové období zpracování:	11-12 / 2020
Použité přístroje:	Leica TCRA 1202 (výr. č. 226540), GNSS Leica GS18 (výr. č. 3606747)
Použitý software:	KOKEŠ, MicroStation V8i + nadstavba MGEO. Verze projektu MGEO 200128.0
Měření provedli:	Šindelář David, Vajgl Petr, Zušák Bohuslav
Výpočetní práce:	Šindelář David
Text TZ:	<p>V TÚ 0951 v km 162,700 – 163,000 a v TÚ 0941 v km 2,471 – 2,772 proběhlo nové geodetické zaměření železničního svršku.</p> <p>V TÚ 0951 v km 162,700 – 163,000 a v TÚ 0941 v km 2,471 – 2,772 byly převzaty a zreambulovány geodetické a mapové podklady ze zak. č. G90372G29017 (<i>Zaměření osy koleje, včetně mapování do hranic dráhy na vybraných tratích SŽG Praha (vyhotovení geodetického projektu pro projekt PPK); TÚ 0951 Liberec - Zawidów</i>) z roku 2019.</p> <p>Zaměření je provedeno v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty</i>.</p> <p>Přesnost zaměření je v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítko</i>.</p> <p>Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.</p> <p>Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 200128.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko</i>.</p> <p>Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.</p> <p>Podrobné body jsou číslovány 12ti-místným číslem:</p> <ul style="list-style-type: none">- pozice 1-4 = číslo traťového úseku- pozice 5-7 = číslo mapového listu- pozice 8 = číslo skupiny bodů- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu <p>Zobrazení vlastnické hranice dráhy:</p> <p>V k.ú. Růžodol I. byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí $m_{xy}=0,14\text{m} - 1,00\text{m}$.</p>

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP a ŽKN (železničního katastru nemovitostí).

- 1_Technická zpráva (*.pdf)
- 2_Dokumentace ŽBP (*.txt, *.pdf)
- 3_Přehled kladu ML (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 4_Seznamy souřadnic (*.txt)
- 5_Výkresy (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 6_Podklady z KN (*.dgn)

Příloha 1 je v listinné a digitální formě na nosiči CD.
Přílohy 2 - 6 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD.

Potvrzují, že přesnost a spolehlivost všech údajů byla zajištěna kontrolními a opakovanými úkony. Náležitostí a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatel.

Shackles

Jedle P.

